



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE PARDUBICKÉHO KRAJE

Územní odbor Svitavy
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPE-100372-1/ČJ-2018-170906

Svitavy 21. prosince 2018

Počet stran: 2

Česká stavební aliance s.r.o.
Zelený Pruh 95/97
140 00 Praha 4**Projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení na stavbu: "Modernizace mostu ev.č. 644-003 Pěčíkov - Hraničky" - STANOVISKO.**

Na Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Svitavy, Dopravní inspektorát byla dne 19.12.2018 doručena Vaše žádost o stanovisko k předložené projektové dokumentaci pro společné územní a stavební řízení na akci: "Modernizace mostu ev.č. 644-003 Pěčíkov - Hraničky".

Policie České republiky, Územní odbor, Dopravní inspektorát Svitavy jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti silničního provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 zákona 273/2008 Sb., o Policii České republiky, ve znění pozdějších předpisů, ve smyslu § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, s odkazem na ust. § 124 odst. 11, písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává

souhlasné stanovisko

ve smyslu ust. § 16 odst. 2, písm. b) zákona č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích s projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení na akci: "Modernizace mostu ev.č. 644-003 Pěčíkov - Hraničky", která řeší obnovu stávajícího mostního objektu, který převádí silnici II/644 přes Radelnovský potok při dodržení těchto podmínek:

1) Při stavbě je třeba dbát zejména platné ČSN 73 6101 - Projektování silnic a dálnic, ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací a ČSN 73 6201 - projektování mostních objektů. Při instalaci zábradlí budou dodrženy technické podmínky TP 186 - Zábradlí na pozemních komunikacích a u konstrukce vozovky na mostě a na předmostích také TP 170 – Návrh vozovek

Purkyňova 1907/2
568 14 SvitavyTel.: 974 578 258
Fax:
Email:
ID DS: ndihp32

pozemních komunikací. Dále bude dodržena vyhláška MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání stavby, ve znění pozdějších předpisů.

2) Při stavbě nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti sil. provozu, dále k narušení nebo poškození součástí, příslušenství a okolních objektů.

3) Na mostním objektu bude instalováno mostní zábradlí, které bude sloužit jako bezpečnostní zařízení proti možnému pádu do Říkovického potoka. Zábradlí musí být umístěno na vnějším okraji mostu. Nejmenší výška horního povrchu mostního zábradlí nad pochůzným nebo jízdným povrchem bude nejméně 1,30 m z důvodu provozu cyklistů.

4) Zábradlí nesmí žádnou svou část zasahovat do jízdního profilu komunikace.

5) Při realizaci dojde v důsledku akce k celkové uzavírci sil. II/644, proto bude třeba zhotovitelem místo zásahu a celkovou objízdnu trasu označit přenosným dopravním značením podle "Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích", které vydává příslušný silniční správní úřad, na základě stanoviska k přenosnému DZ Krajského ředitelství policie Pardubického kraje, dopravního inspektorátu, územního odboru Svitavy jako dotčeného orgánu ve smyslu § 77, odstavce 2, písmeno b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění a také k objízdne trase.

S předloženým návrhem přenosného DZ předběžně souhlasíme a upozorňujeme na to, aby DZ IS11a-"Návěst před objížděnou" byla vyznačena dle skutečného tvaru.

6) Žádost o přechodnou úpravu dopravního značení na PK a k uzavírci, které vydá příslušný úřad po předložení písemného stanoviska PČR musí obsahovat důvod a přesné určení dopravního omezení, dobu trvání omezení a zodpovědnou osobu za instalaci dopravního značení.

7) Upozorňujeme, že pokud tedy dojde k úplné uzavírci uvedené komunikace bude se stavbou: "Modernizace mostu ev. č. 644-003 Pěčíkov - Hraničky" probíhat současně i projektovaná stavba: "Modernizace mostu ev. č. 644-002 Pěčíkov".

8) Uzavřené místo zásahu musí být dostatečně vhodným způsobem zabezpečeno a vybaveno ochranným zařízením, které bude chránit všechny účastníky sil. provozu proti možnému pádu nebo nárazu (zábrany, plot, bet. svodidla apod.) dle čl. 4.5 TP66.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:

por. Bc. Martin Pavliš

npor. Mgr. Drahomíra Zelená
vedoucí DI

v z. npor. Mgr. Alena Nedomová
schváleno elektronicky

Bc. Martin Pavliš

03.01.2019 09:17:16

Digitálně podepsal:

Bc. Martin Pavliš
POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

Důvod: Za správnost vyhotovení